To: 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e [5.1.2e @rivm.nl]; 5.1.2e @ggdhaaglanden.nl'[5.1.2e @ggdhaaglanden.nl]
From: AIOS Stagiair 1
Sent: Wed 8/5/2020 1:18:34 PM
Subject: BCO taskforce -BCO internationale treinen en bussen
Received: Wed 8/5/2020 1:18:35 PM
Contactopsporing internationale treinen en bussen -BCO overleg (002).docx

Beste allen,

Zoals jullie misschien al wel weten zijn 5.1.2e en ik bezig met een handreiking voor het contactonderzoek in internationale treinen en bussen.
In bijgevoegd bestand vinden jullie verdere informatie en eerste uitwerking.

Wij zijn erg benieuwd naar jullie input morgen. Met name wat betreft de volgende vragen:

-Wie in bus en trein als categorie 2a en 3 beschouwen? Rekening houdend met het feit dat er meestal geen vaste zitplaatsen zijn (behalve Thalys/Eurostar).
-Hoe om te gaan met buitenlandse contacten en het informeren van andere landen. Van 5.1.2c krijgen wij bijvoorbeeld geen nationaliteit door.
-Moeten we een tijdsduur plakken aan minimale blootstelling? (bijv. reis >4 uur)
-Moeten we rekening houden in de handreiking met de risicokleur van de landen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e